



FIFA 2026 : Éléments de Transports Canada relatifs à l'aviation



Transports
Canada

Sécurité et sûreté des transports

- Transports Canada a collaboré avec les villes hôtes, les opérateurs de l'industrie, FIFA, d'autres ministères fédéraux, les homologues provinciaux ainsi que les États-Unis et le Mexique.
- Les évaluations des risques et les consultations menées à abouti à une planification opérationnelle et des mesures d'atténuation.
- Ces évaluations seront mises à jour en permanence, notamment grâce à la collaboration de TC avec ses partenaires fédéraux en matière de sécurité. Cela permettra de déterminer si des mesures de sécurité supplémentaires sont nécessaires.
- Les engagements de TC consistent à renforcer les activités de réglementation et d'application de la loi si nécessaire, et à soutenir les initiatives des forces de l'ordre.

Préparatifs dans les aéroports et augmentation des capacités

- Estimations de fréquentation gérables.
- Les aéroports de Vancouver, Pearson et Billy Bishop ont mis en place des plans opérationnels pour gérer l'augmentation du nombre de passagers et fluidifier les mouvements tant pour les équipes de la FIFA que pour les supporters.
- Deux opérateurs à base fixe (FBO) seront utilisés, un à YYZ et un à YVR, pour accueillir les vols charters de la FIFA (environ 40 au total).
- Renforcement des effectifs de l'ACSTA pour assurer un contrôle efficace.
- Coordination avec ASFC concernant les systèmes, les opérateurs à base fixe (FBO) et les contrôles.
- Coordination avec AMC concernant les chefs d'État et les dignitaires.
- Communications publiques pour les messages clés – par exemple, les règles de sécurité, arriver tôt.

Restrictions relatives à l'espace aérien et aux drones

- La circulaire d'information aéronautique de Transports Canada, publiée par NAV CANADA, présente les périodes de modification et de restriction de l'espace aérien du 12 juin au 7 juillet (AIC 008/2026).
- Elle comprend : les avis aux missions aériennes (NOTAM), les zones d'espace aérien restreint à proximité des zones de contrôle de Billy Bishop et du port de Vancouver.
- NAV CANADA a renforcé ses effectifs.
- Communications publiques et actions de sensibilisation sur la sécurité des opérations de drones, restrictions relatives aux drones au-dessus des sites de formation et des lieux d'événements.

Calendrier de la FIFA et pressions concomitantes

- TC a engagé ses partenaires fédéraux en matière de sécurité, notamment le Centre canadien de cybersécurité et la GRC. Des séances spéciales ont été organisées.
- Feux de forêt (jusqu'au 31 octobre), Fête du Canada, autres événements liés à la FIFA prévus dans chaque ville.
- Dates des matchs au Canada : (12, 13, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 26 juin et 2, 7 juillet)

Signalement rapide et vigilance accrue

- Le Centre d'intervention de TC (SITCEN) assure une surveillance 24 heures/7 jours pour les incidents liés aux transports.
- Il travaille en étroite collaboration avec d'autres centres opérationnels fédéraux et avec le Centre des opérations gouvernementales de la Sécurité publique.
- Une vigilance accrue et une communication rapide des incidents permettront d'intervenir sans délai en cas de besoin.

Centre d'intervention de TC : TC.SitcenHQ-CentredinterventionAC.TC@tc.gc.ca / 1-888-857-4003
Centre canadien de cybersécurité : contact@cyber.gc.ca / 1-833-292-3788