

Le 29 mars 2025

L'hon. Pierre Poilievre
Chef du Parti conservateur du Canada
Chambre des communes
Ottawa (Ontario)
K1A 0A6

Monsieur Poilievre,

Je vous écris à titre de président-directeur général de la *Canadian Business Aviation Association* (CBAA) en réaction à votre récente annonce faite à Winnipeg concernant les modifications proposées à la Loi de l'impôt sur le revenu, notamment l'élimination des déductions fiscales pour ce que vous avez qualifié de « jets d'affaires de luxe ». Bien que nous appuyions pleinement les efforts visant à soutenir les travailleurs de métiers spécialisés du Canada, nous sommes préoccupés par le fait que cette politique cible injustement une industrie essentielle à notre économie, à notre capacité d'innovation et à la connectivité de notre pays.

Notre plus récente étude sur les retombées économiques démontre clairement les contributions majeures de l'aviation d'affaires au Canada. Ce secteur soutient des milliers d'emplois hautement qualifiés et bien rémunérés—des pilotes et techniciens d'entretien aux travailleurs de la fabrication et aux ingénieurs—et génère des milliards en activité économique. Il ne s'agit pas ici de stéréotypes d'« exécutifs en jet privé », mais bien du pilier d'une industrie qui relie les communautés éloignées, accroît la productivité et positionne le Canada comme chef de file en technologie aérospatiale.

Il est décevant de voir une telle proposition de la part d'un parti qui a historiquement valorisé les emplois manufacturiers enrichissants et à haute valeur ajoutée. L'engagement du Parti conservateur à éliminer les obstacles pour les travailleurs devrait également s'étendre à ceux de notre secteur, et non créer de nouvelles barrières. Nous nous retrouvons plutôt pris en étau entre la taxe de luxe désastreuse des libéraux—qui a déjà entraîné des pertes d'emplois et freiné l'investissement—et maintenant ce nouveau coup dur. C'est comme voir ses voisins faire la course pour voir qui réussira à brûler sa maison en premier, pendant que le potentiel économique du Canada part en fumée.

Pour notre industrie, cela ressemble à un nouveau moment Avro Arrow. Le Canada a longtemps été un leader mondial en technologie aéronautique, mais des politiques comme celle-ci

613.236.5611



WWW.CBAA-ACAA.CA



risquent de faire fuir les talents, l'innovation et les investissements vers les États-Unis ou d'autres marchés. Alors que la productivité économique du Canada accuse un retard par rapport à la quasi-totalité des économies avancées, nous ne pouvons pas nous permettre de fragiliser les industries qui peuvent justement nous propulser vers l'avant. L'aviation d'affaires n'est pas un luxe; c'est un outil d'efficacité, de connectivité et de croissance—particulièrement pour les sites de travail éloignés et les secteurs de ressources que vous vous êtes engagé à soutenir.

Nous avons besoin d'un leadership qui comprend l'ensemble du portrait et qui travaille à remettre notre économie en marche. Plutôt que d'opposer les travailleurs des métiers spécialisés à d'autres secteurs essentiels, nous vous exhortons à revoir votre approche et à collaborer avec nous pour trouver des solutions qui bénéficient à tous les Canadiens. La CBAA serait ravie d'avoir l'occasion de vous rencontrer, vous et votre équipe, afin de discuter des véritables retombées de l'aviation d'affaires et d'explorer des politiques qui renforcent, plutôt qu'elles n'affaiblissent, l'avenir économique du Canada.

Merci de votre attention à cette question. Dans l'attente de votre réponse et de la possibilité d'un dialogue constructif.

Veuillez recevoir, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Anthony Norejko

Président-directeur général

Canadian Business Aviation Association

